



Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen



Aufreißen - Mischen - Profilieren



Dachprofil erstellen mit einem Übergang



Hohe Arbeitsgeschwindigkeit und kostengünstiger Arbeitsablauf



von 2,5 m - 3,5 m in der Breite verstellbar



Anbaugerät für Traktoren ab 150 PS



Stehr... so baut man Wegepflegegeräte

Das ultimative Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen

138 Jahre dauerte es bis sich Jürgen Stehr, der für seine praxisnahen Entwicklungen bekannte „Baumaschinentüftler“ aus dem hessischen Vogelsbergkreis Gedanken darüber machte, dass da noch was besser gehen muss. Seine aktuelle Entwicklung ist das Knickplanierschild mit angebauter Aufreißvorrichtung als Anbaugerät für Traktoren ab 150 PS. Durch seine kompakte Bauweise ist es sogar autobahn-tauglich. Das Besondere an dem von 2,5 m auf 3,5 m in der Breite verstellbaren und 2,4 Tonnen schweren **Stehr**-Planierschild ist, dass es sich in sämtliche Stellungen verstellen lässt: Nicht nur die bei normalen Planierschildern bekannte Querverstellung und Neigung, auch ein in Fahrtrichtung offenes „V“ ist möglich. Damit bleibt immer genügend Material vor dem Schild. Es lässt sich bereits mit einem Übergang ein sauberes Rinnen- oder Dachprofil, das im land- und forstwirtschaftlichen Wegebau oftmals gefordert ist, erstellen. Durch das schnellere Profilieren können einige Überfahrten eingespart werden.

Mit der neuen **Stehr**-Erfindung wird der Stand der Technik neu definiert. Durch die an einem Trägergerät angebrachten Ausrüstungen lässt sich der gesamte Arbeitsablauf enorm kostengünstiger darstellen. An einem Trägergerät ist die 2400 kg schwere Planier- und Aufreißvorrichtung mit direkt am Schild montierter hydraulisch absenkbarer Aufreißvorrichtung heckseitig angebracht. Mit dieser Vorrichtung kann man vorher die Oberfläche bis zu 10 cm tief aufreißen und gleichzeitig mischen. Als Werkzeug bedient man sich den von Bodenstabilisierungsfräsen bekannten handelsüblichen Rundschachtelmeißeln. Durch das in Fahrtrichtung offene V-Schild bleibt immer genügend Material vor dem Schild. Ein ganz besonderer Effekt stellt sich ein, wenn in V-Stellung der Anlenkpunkt des Zugbalkens angehoben oder abgesenkt wird. Es lässt sich bereits mit einem Übergang ein sauberes Rinnen- oder Dachprofil erstellen, das im land- und forstwirtschaftlichen Wegebau oftmals gefordert ist.



Durch das schnellere Profilieren kann zeitnaher mit dem an der Front des Traktors angebrachten **Stehr**-Plattenverdichter SBV 80 H4 oder H3 verdichtet werden. Somit werden in Zukunft mit dieser Kombination Unterhaltung und Pflege von Schotterstraßen enorm günstiger und viel schneller durchgeführt.

Das ultimative Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen

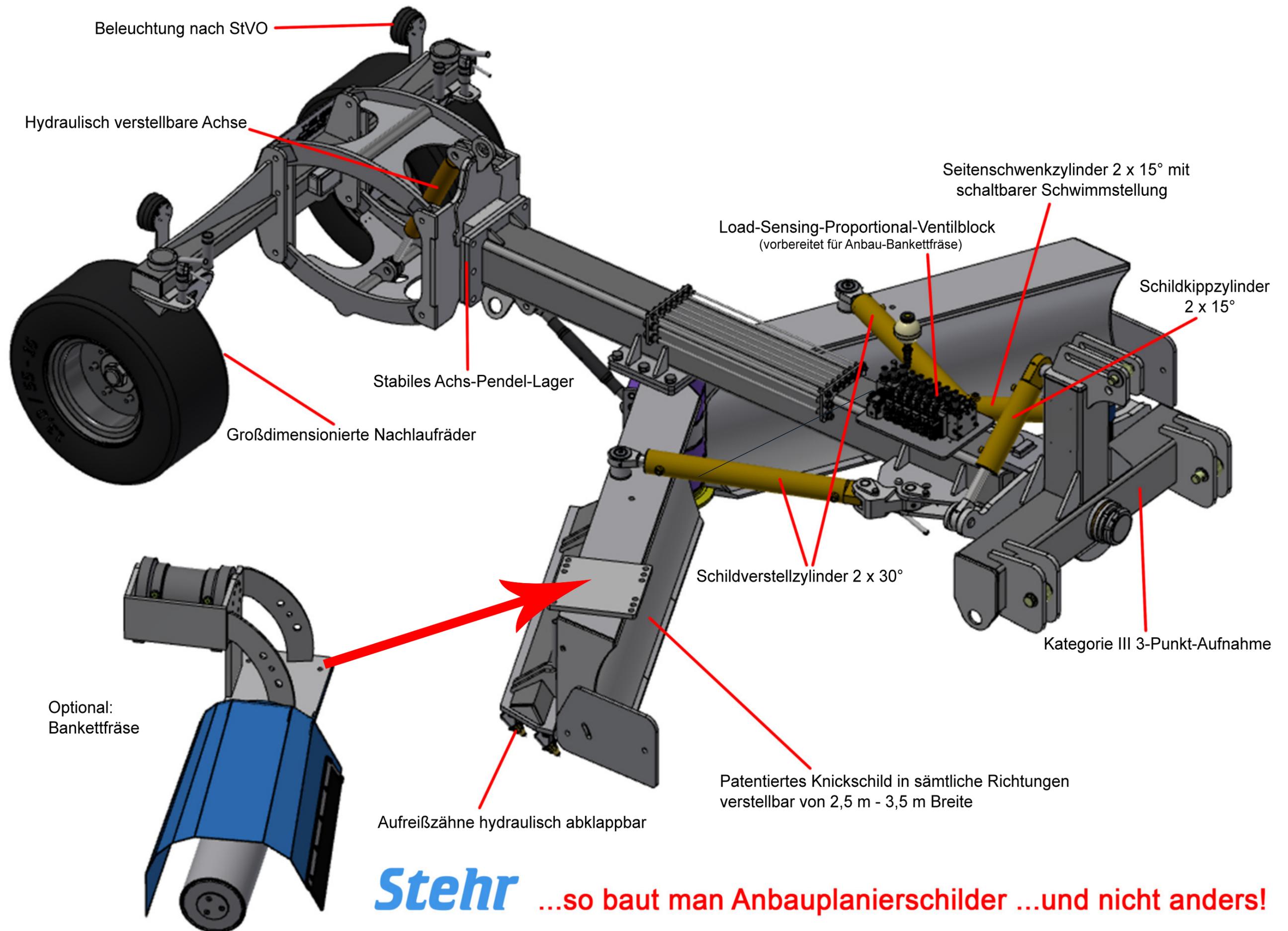
Eine Forst- oder Schotterstraße zu bauen, ist die eine Sache - diese langfristig zu erhalten, um eine nachhaltige Werterhaltung zu ermöglichen, die andere. Unterschiedliche Schäden an diesen Bauwerken erfordern unterschiedliche Maßnahmen und Bauweisen. Besonders große Herausforderungen liegen in der Aufarbeitung nach Naturkatastrophen, wie etwa nach Starkregen, Hochwasserschäden oder durch überdurchschnittliche Nutzung von Schwerverkehr. Um den Wert von Schotterstraßen zu erhalten, müssen diese gepflegt werden. Die verschiedenen maschinellen sowie natürlichen Einflüsse erfordern dabei unterschiedlichste Erhaltungsmaßnahmen. Um nachhaltig mit der Umwelt umzugehen, sollte so viel wie möglich versucht werden, dass auf der Straße vorhandene Material aufzubereiten und einzuarbeiten. Ist zusätzliches Material notwendig, werden lokale Vorkommen genutzt, um Transportwege kurz zu halten.



Die Firma **Stehr** aus dem oberhessischen Schwalmatal - bekannt durch viele innovative, teilweise international patentierte Ideen im Straßen- und Tiefbau - nahm sich dieser Thematik an und entwickelte Maschinen, um die entstehenden Probleme zu lösen, Arbeitsabläufe zu verbessern, Kosten einzusparen, aber trotzdem die Belange von Naturschutz und Landschaftspflege zu berücksichtigen. Die Prioritäten, die man bei **Stehr** stellt, liegen dabei besonders darin, Maschinen zu schaffen, die eine optimale Energieeffizienz darstellen.

Dafür wurde der Markt genau beobachtet und dabei festgestellt, dass die meisten Arbeitsabläufe zu umständlich und viel zu teuer sind sowie überhaupt nicht mehr dem neuesten Stand der Technik entsprechen. Dies trifft ganz besonders beim Arbeiten mit selbstfahrenden Gradern und anschließender Verdichtung mit Walzen zu.

Nicht nur hohe Transportkosten, auch der gesamte umständliche, zeitraubende Arbeitsablauf verteuert diese Arbeitsweise enorm. Alleine durch das viele Hin und Herbewegen des Materials erfolgt eine Entmischung und schnelle Austrocknung des Wegebaumaterials. Dadurch ist eine nachfolgende, zeitnahe optimale Verdichtung nicht möglich. „Dies alles kostet Zeit, bringt unnötige Betriebsstunden auf den Zähler, verbraucht mehr Kraftstoff, erzeugt mehr schädliche Abgase und CO₂“ so Jürgen Stehr. Dieser Effekt tritt ganz besonders bei der Wald- und Feldwegeunterhaltung mit wassergebundener Decke auf, wo ein Dachprofil gefordert wird.



Stehr ...so baut man Anbauplanierschilder ...und nicht anders!

Das ultimative Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen

Für Traktoren ab 7,5 t.

Ab 150 PS mit 1,5 t. Frontgewicht oder Plattenverdichter SBV 80 H3 und H4.

Das ultimative Planiergerät zur Pflege und für den Neubau von **Schotterstraßen**. Mit dem von **Stehr** erfundenen **Knickschild** lassen sich sämtliche Wegebauprofile herstellen.

Auch die Errichtung eines **Dachprofils** ist mit einer Überfahrt möglich.

Ermüdungs- und stressfreies Arbeiten durch angebaute Kamera zur Heckansicht mit Monitor, am Schild angebrachte hydraulisch verstellbare **Aufreißvorrichtung** bestückt mit Rundschaftmeißeln.



Eigengewicht	2400 kg
Breite von	von 2500 mm bis 3500 mm
Schildverstellung ca.	2 x 30°
Hydraulische Seitenverstellung	2 x 15°
Hydraulische Kippverstellung	2 x 15°
Hydraulisch abklappbare Aufreißer	Tiefe bis 10 cm
2 Nachlaufäder hydraulisch in der Höhe verstellbar.	
7 Doppelwirkende Hydraulikfunktionen steuerbar über Load Sensing vom Schlepper aus Joystick Steuerhebel	



Das ultimative Wegepflegesystem für Forst- und Schotterstraßen

Optional: Bankettfräse



Der Anbaugrader **SUG 35-T** ist ab Werk schon vorbereitet für die Bankettfräse und kann auch jederzeit nachgerüstet werden.



Video Bankettfräse

Optional: **Stehr** Plattenverdichter **SBV 80 H4**



3,00 m Breite
4 x 80 kN Wuchtkraft
Gewicht: 1.700 kg
Ölbedarf: 2 x 60 l/min

Stehr-Verdichtungssysteme sind flexibel in der Anwendung und passen sich vielen schwierigen Bodenverhältnissen an.

Enorme Einsparung von Kraftstoff, deutlich geringerer Schadstoffausstoß und beste CO²-Bilanz bei höherer

Unsere Firmenwebseite mit allen Produkten,
PDF-Broschüren & Technischen Daten finden Sie unter: www.stehr.com



Besuchen sie uns
auch auf Facebook!

facebook.com/stehrmedia



Der direkte Draht:
Für alle Smartphones
und Tablets gibt es die
Stehr Baumaschinen App



www.stehr.tv

Unsere Spezialmaschinen „live“ in Aktion

Bodenstabilisierung - Verdichtungstechnik - Planierungstechnik
Grabenfräsen - Kanaldeckelfräsen



Stehr Planierungstechnik-Videos:
www.stehr.tv/stehr-planierungstechnik



Stehr Baumaschinen GmbH
Am Johannesgarten 5
36318 Storndorf

E-Mail: info@stehr.com
Telefon: +49 (0) 6630 / 91844-0
Web: www.stehr.com / www.stehr.tv