



## SGF 13/30 Gummiradwalze - Compaction Dumper

**NEUHEIT - *Stehr* Radverdichter**



Sieben gleichgroße, versetzt angebrachte, profillose Räder erreichen einen statischen Bodendruck von 1850 kg bis zu 4300 kg pro Rad!!



Schneller Transport: **SUG 35-T** und Radverdichter mit nur einem Zugfahrzeug.

## **Stehr** Gummiradwalze SGW 13/30 - **Stehr** Compaction Dumper

Die Stehr Gummiradwalze als Anbaugerät für Traktoren bewirkt nur durch ihr Eigengewicht ohne Vibration eine statische Verdichtung des Untergrundes.

Durch die besondere Walk- und Knetwirkung der glatten Luftreifen wird damit nicht nur eine gute Verdichtung sondern auch ein Porenverschluss an der Oberfläche erzielt. Die Maschine eignet sich zum Verdichten von großen Flächen kiesig-sandiger Böden und hydraulisch gebundenen Tragschichten.



Zu den typischen Einsatzbereichen zählen der Bau von Autobahnen, Eisenbahnstrecken, Flughäfen, Industrie- und Wohngebieten sowie bei der Unterhaltung von Forst- und Schotterstraßen.

Weltweit die erste Kombination aus Baustellenkipper und Gummiradwalze.



Durch Zusatzgewichte oder den Aufbau einer 10 m<sup>3</sup> Kippmulde (Option), die in nur 10 Minuten über eine Schnellaufbauvorrichtung aufgebaut wird, kann man das Eigengewicht von 12 Tonnen, beladen auf 30 Tonnen erhöhen. Sieben gleichgroße, versetzt angebrachte, profillose Räder erreichen einen statischen Bodendruck von 1850 kg bis zu 4300 kg pro Rad. Die Kippmulde lässt sich zum Ballastieren mit einem Bagger oder Radlader beladen. Somit wird aus dem Radverdichter auf einfache Art ein Baustellenkipper. Durch die seitlich verstellbare Zugvorrichtung, die nach beiden Seiten hydraulisch verstellt werden kann, ist ein gefahrloses Arbeiten auch an der Böschungskante möglich.

Mit einer Druckluftbremsanlage ausgerüstet, kann ein Zuggesamtgewicht von bis zu 40 Tonnen erreicht werden, als Option gibt es eine Reifendruckregelanlage. Mit dieser kann der Reifendruck aus der Kabine so verstellt werden, dass immer ein optimaler, zum verdichtenden Material angepasster Bodendruck erreicht wird. Mit diesen wichtigen Faktoren bei der Verdichtung mit Gummiradwalzen: Maschinengewicht, Reifendruck, Arbeitsbreite und Fahrgeschwindigkeit werden Verdichtungsergebnisse bei einer Kraftstoffeinsparung von 50 %, bei doppelter Flächenleistung mit einer optimalen Energieeffizienz gegenüber selbstfahrenden Maschinen erreicht.

## **Stehr** Gummiradwalze SGW 13/30 - **Stehr** SUG 35-T Anbaugerät



Die überwachsene Bankette wird abgefräst, damit das Wasser nachher seitlich abfließen kann.



Der Wegekörper wird auf Schlaglochtiefe bis zu 10 cm Tiefe aufgerissen und das Wegematerial durch selbstdrehende Werkzeuge vermischt.



Der Wegekörper wird mit einem Dachprofil durch das patentierte Stehr V-Schild planiert und Unebenheiten egalisiert.



Verdichtung durch die Gummiradwalze mit sehr hoher Geschwindigkeit. Zusätzlich um 30° in der Breite seitlich verschiebbar über die Traktorspur.

# Stehr... das ultimative Wegepflegesystem ...für Forst- und Schotterstraßen



## Mit Ideen von **Stehr** die Zukunft gestalten !

### Technische Daten SGW 13/30 Gummiradwalze

Breite: 2470 mm  
Länge: 5100 mm  
Gewicht: 12.000 kg  
Seitliche Verschiebung: 30°



### Technische Daten SUG 35-T Anbaugrader

Gewicht: 2400 kg  
Breite: von 2500 mm bis 3500 mm  
Schildverstellung ca. 2 x 30°  
Hydraulische Kippverstellung: 2 x 15°  
Hydraulische Seitenverstellung: 2 x 15°  
Hydraulisch abklappbare Aufreißer: Tiefe bis 10 cm  
2 Nachlaufräder hydraulisch in der Höhe verstellbar.



**Bodenstabilisierung - Verdichtungstechnik - Planierungstechnik  
Grabenfräsen - Kanaldeckelfräsen**

Stehr Baumaschinen GmbH - Am Johannesgarten 5 - 36318 Schwalmtal Stordorf - Telefon: 06630 / 91844-0  
E-Mail: [info@stehr.com](mailto:info@stehr.com) - Web: [www.stehr.com](http://www.stehr.com)